



## Karting: Circuito Internazionale Napoli XIV° Trofeo "G. Pagliuca"

La classica d'estate del Circuito sarnese ha messo il suo sigillo per il duemila e dieci, decretando vincitore assoluto Mario Covino (AMV/Tm) da Qualiano (Na).

Con un ottima presenza di piloti nelle categorie interessate al mega evento di fine settembre, gli assoluti nazionali Italia e ProDriver, in pista le finali hanno visto vittoriosi: C. Piccolo (Maranello/Tm 100IT) e G. Franzese (Tony/Tm 100 PD) rispettivamente da Marigliano ed Ottaviano (Na) per la classe combinata; R. Luggo (Crg/Tm) da Ottaviano (Na) per la 125 Prodriver; G. Vigorito (RK/BMB) da Sturno (Av) in KF3. M. Gasparri (Tony/Vortex) da Roma nella KF2. Nella 60 Mini, R. Garofano (Top/Vortex) da Terzigno (Na); nella 60 Baby F. Pagano (Birel/lame) da S. Giuseppe Vesuviano. Infine la 125 Italia con ancora M. Covino (AMV/Tm) da Qualiano (Na) primo sul podio di categoria.

## XIV° Trofeo "G. Pagliuca" finali di gara

Sarno (SA), 1 agosto 2010

E' stato scelto il Trofeo Pagliuca per iniziare a tirare la volata per il prossimo e fantastico evento di fine settembre, ovvero i titoli Italiani su prova unica delle classi 100 e 125 Italia e ProDriver. Il palcoscenico sarà naturalmente la pista ai piedi del Vesuvio. Il trofeo Pagliuca, con questa edizione arrivato a quota quattordici ha sempre rappresentato una gara densissima di spunti sportivi, tecnici e strategici che ben onorano la memoria dello sfortunato pilota di Aversa. Spunti sportivi, con oltre cento presenze in pista ed una nutrita griglia di partenza nelle categorie che si daranno battaglia nel fine settimana Nazionale del 26 di settembre. Spunti tecnici in quanto per la classe Italia e Prodriver, piloti con nuove coperture, nuovi materiali e condizioni meteo simili a quelle che si dovrebbero ritrovare a fine settembre; ed infine spunti strategici in quanto come anticipato il Pagliuca ha rappresentato un probante test per iniziare a definire le strategie per il citato weekend race settembrino. Ovvero il miglior modo ed il miglior spirito per ricordare la figura di Pagliuca.

In pista e nel paddock a Sarno non mancano mai presenze di rilievo. Gianni Vigorito (KF3 - RK/Bmb) fresco di convocazione per le due tappe mondiali CIK-FIA, a Sarno per testare nuove soluzioni, la scuderia Imparato Motorsport con i bilici nuovi di zecca, Pasquale Cilento della Csai sempre interessatissimo ed attentissimo a quello che si fa e succede al Circuito Internazionale Napoli per riportarlo con orgoglio e contentezza ai piani alti di via Solferino a Roma.

Esauriti nella giornata del sabato e nella mattinata della domenica le attività delle qualifiche e delle prefinali, via libera alle finali della quattordicesima edizione del Trofeo "G. Pagliuca".

**Finale 100 ProDriver.** In pole position G. Franzese (Tony/Tm). La categoria ha viaggiato accorpata in classe combinata con i due fratelli Piccolo alfieri della 100 Italia. Questa volta Franzese non compie il miracolo, sarà l'aria di vacanza e relax, anche se di relax in pista se ne è visto ben poco. Un trio protagonista annunciato. I fratelli Piccolo entrambi su kart Maranello, motorizzati Tm ed il king della pista di Sarno, Giuseppe Franzese. Carlo Piccolo scatta davanti a tutti e manterrà la posizione per tutta la gara. Bagarre spettacolare fra Franzese e Luigi, Piccolo. Per giocarsi le posizioni dopo quelle del vincitore. Sarà un affare di famiglia, con Luigi Piccolo, secondo alla bandiera a scacchi seguito da Franzese.

**Finale 125 ProDriver.** In pole position R. Luggo (Crg/Tm). Acciardo (intrepid/Tm) e Merano (RK/Tm), balzano in vetta, con Luggo e Griggio (CKR/Tm) che si fanno sfilare sullo start. Con Acciardo in forma perfetta a far il leader, è Luggo a riprendersi la seconda piazza ma Merano, ora terzo a tallonarlo. E' la finale, questa della 125 ProDriver più attesa di tutto il programma del Trofeo Pagliuca. Iniziano i colpi di scena con Merano sfortunatissimo che deve abbandonare la gara. Si scommette su di una sportivissima vendetta da parte dell'ottimo Gabriele nei prossimi appuntamenti. Luggo intanto, archiviata la pratica del suo inseguitore tenta il

colpo grosso ai danni di Acciaro. Luggo si riprende in gara la posizione di partenza, ovvero la pole. Aulio, superstita del team MRT tenta di ribaltare le dichiarazioni critiche fatte in pre-gara. E' quinto ma macina dati importantissimi giro dopo giro. Quindi fra Luggo primo e Aulio quinto, vediamo un super Acciaro, Griggio e Pulcinaro. Le posizioni sostanzialmente si stabilizzano, ma i distacchi sono risicati. Conferma il tutto Luggo che vincerà la finale, ma che battaglia in attesa dello "scontro" epico di fine settembre! E complimenti per la trasferta al padovano Griggio. Piloti campani avvisati

**Finale KF3.** In pole position G. Vigorito (RK/Bmb). Domandando ai vari responsabili tecnici nel paddock, questa gara è stata un vero laboratorio per provare materiale ed a capitanarlo, Vigorito con alle sue spalle Laudato e tanto di tecnici Birel. Discorso simile per Imparato Motorsport con Rosario Lupo (Tony/Vortex). Vigorito sfreccia, seguito da Matteo Leone (Tony/Vortex) e da Lupo. E' comunque una gara e quindi le scintille in pista, malgrado il congelamento delle posizioni, c'è. Vigorito inizia a premere e crea un buon margine verso il suo inseguitore. Lotta quindi fra il secondo Leone e Lupo. Già così è un bello spettacolo ma in pista, con pochi decimi di distacco, la cosa è amplificata. Per i due citati la battaglia dura tre quarti di gara. Il logico deterioramento delle coperture calma le situazioni. Quindi Vigorito, Leone e Lupo per i primi tre. Alle loro spalle è ancora lotta Liuzzi (Kosmik/Tm) e Soriano (Tony/Vortex) sono scatenati e tendono ad inserirsi sul podio. Riesce ad avvicinarsi alla terza piazza Liuzzi che insidia Lupo. Non ci riuscirà ma l'arrivo con i due primi confermati, è stato quasi in parata.

**Finale KF2.** In pole position V. M. Russo (Tony/Tm). Dodici giri di fuoco con le temperature ambientali e di asfalto che durante questa finale toccano il massimo per il periodo interessato alle attività di corsa. Matteo Gasparrini (Tony/Vortex) partito con il secondo tempo in griglia, balza in vetta seguito da V.M. Russo. Terzo C. Borghese (Birel/Tm). Ed è proprio così che saranno le posizioni alla bandiera a scacchi dopo i dodici giri della finale KZ2 del Trofeo Pagliuca, annata duemila e dieci.

**Finale 60 Mini.** In pole position R. Garofano (Top/Vortex). Categoria riservata a Mini campioni di domani, ragazzini dai 9 ai dodici anni. La finale inizia con un nuovo briefing prima del giro di installazione. Qui è pura didattica, ed in pista sarà pura Mini Accademia. Tutti bravissimi a percorrere l'asfalto di fuoco del Circuito Internazionale Napoli. Garofano mantiene la posizione. Mille e seicentonovantanove metri sono tantissimi per un motore di 60cc che deve trainare al massimo 105 kg, pilota compreso. Uno sforzo che comunque premia tutti i piloti partiti in griglia, anche se dopo sette giri, un bravo più spetta Remigio, Remigio Garofano primo alla bandiera a scacchi.

**Finale 60 Baby.** In pole position F. Pagano (Birel/lame). Valgono gli stessi discorsi fatti per la classe 60 Mini, con la differenza che l'età è compresa fra gli otto ed i nove anni ed il peso di mezzo e pilota deve essere massimo di 85 kg. Fantastici i Baby drivers. Cinque i giri per un totale da percorrere di quasi otto km e mezzo. Che sforzo, che impegno! Vince Francesco Pagano.

**Finale 125 Italia.** In pole position M. Covino (Amv/Tm). Altra finale attesissima questa della 125 IT. Anche qui come per la ProDriver c'è aria di test race in vista degli assoluti nazionali di categoria di fine settembre qui a Sarno. Covino parte ed inizia a creare la sua cavalcata solitaria. Petillo (Parolin/Tm), Feola (Energy/Tm), Ferretti (Tony/Tm) a pochi giri dal via già staccati. Può apparire uno spettacolo già visto. Interesse alla gara? Covino vincerà la classifica assoluta del trofeo Pagliuca soltanto se..... Dalla corsia di pregriglia le indicazioni sono impossibili e quindi, Covino per evitare brutte sorprese continua a volare. Occhio agli "inseguitori". Ultimo terzo di gara e ultimi quattro giri. Petillo non accetta "giochi" e secondo, mette la sua posizione al riparo dando quattro secondi al terzo andando in crescendo. L'indicazione resta confermata per i centoventicinque Italia di tutta la nazione. A Sarno, Covino vince anche l'assoluto del trofeo Pagliuca. E' lui l'uomo da battere e quindi, complimenti Mario, ancora primo al traguardo.

**Meteo report:** Giornata con ampio soleggiamento e calda. Venti prevalentemente moderati da WSW con intensità di 12 km/h. Temperature medie minima di 17 °C e massima di 31 °C. Umidità con picco del 65%, valore medio 60% (© ilmeteo.it). Temperatura media della pista 34°. Track length 1699 metri. Gomme, slick

*Claudio Ciccone*

*A. Media Officer per  
Ufficio Comunicazione  
Circuito Internazionale Napoli*

Foto gallery a seguire e contenuti copyright free su richiesta

Invitiamo a visitare per le ultimissime la bacheca on-line del Circuito su  
[www.circuitointernazionalenapoli.com/bacheca](http://www.circuitointernazionalenapoli.com/bacheca)

Chiusura h. 16.25 - 01082010





G. Pagliuca courtesy archivio Peppe Scozza  
[www.kartingclubsalerno.it](http://www.kartingclubsalerno.it)