



Villasanta (MI), li 14/01/2010

Presentazione ufficiale del monomarca GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION 2010

Con il presente Comunicato Stampa siamo ad informarvi del campionato GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION della stagione 2010.

DA CHI NASCE L'IDEA DI QUESTO MONOMARCA?

L'idea del trofeo di marca è venuta nel 2008 a Riccardo Scarlato (titolare della trasmissione televisiva GO-KARTv) che ha trovato subito l'appoggio dell'azienda **RIGHETTI & RIDOLFI** (leader nella componentistica del karting) il quale è il produttore esclusivo dei mezzi. Il produttore di pneumatici **LE CONT** è invece il distributore unico per quanto riguarda le coperture del campionato.

PERCHE' NASCE IL MONOMARCA?

Questa categoria nasce con l'intento di creare un campionato di go-kart all'insegna del **risparmio**, dall'acquisto del mezzo sino alla manutenzione ed ai materiali di consumo. Grazie all'esperienza televisiva di GO-KARTv maturata negli anni, questa categoria vuole essere un trampolino per giovani kartisti a livello di competitività e di sicura visibilità mediatica e anche una buona motivazione per i meno giovani per partecipare alle nostre gare ed essere sicuri protagonisti.

I NUMERI NEL 2009

Nella stagione agonistica 2009 ben 45 piloti differenti si sono sfidati nelle 15 prove totali in programma.

I record di iscritti si sono registrati nelle tappe di Castelletto di Branduzzo (PV) e di Pomposa (FE), dove sono accorsi 16 piloti.

Durante l'annata, grazie ai premi che il promotore ha divulgato, ben 30 piloti hanno potuto provare l'ebbrezza di salire a bordo di una Formula Gloria e una Formula Renault 2000.

PERCHE' SCEGLIERE IL NOSTRO MONOMARCA?

- * **Ottimo rapporto qualità / prezzo**
- * **Elevato supporto mediatico (televisione, internet, stampa sempre presenti)**
- * **Fantastici premi in palio**

DOVE SI CORRERA' NEL 2010?

Come da regolamento CSAI ogni trofeo di marca deve avere durante l'anno almeno 15 gare in programma.

Il campionato avrà quest'anno 8 gare di Trofeo, tutte all'interno dell'autodromo Internazionale di Monza e un Campionato Nazionale con 6 appuntamenti all'interno dei kartdromi del Nord Italia.

In ogni prova sarà valida sia gara 1 che gara 2 dove si assegneranno punti per il campionato..

Nei due distinti Trofei si potranno scartare 2 gare a fine campionato, quindi le peggiori 4 prove.

A fine anno ci sarà una Finale Nazionale.

Ecco qui di seguito il calendario “ufficioso” del Trofeo e della Serie:

CALENDARIO “ TROFEO GO-KARTv” by KARTSPORT (Parabolica Autodromo Monza)

MONZA - “Parabolica”	07 Marzo 2010	1 ^ Prova
MONZA - “Parabolica”	25 Aprile 2010	2 ^ Prova
MONZA - “Parabolica”	16 Maggio 2010	3 ^ Prova
MONZA - “Parabolica”	13 Giugno 2010	4 ^ Prova
MONZA - “Parabolica”	11 Luglio 2010	5 ^ Prova
MONZA - “Parabolica”	26 Settembre 2010	6 ^ Prova
MONZA - “Parabolica”	17 Ottobre 2010	7 ^ Prova
MONZA - “Parabolica”	14 Novembre 2010	8 ^ Prova

CALENDARIO “ SERIE NAZIONALE” GO-KARTv

ALA DI TRENTO (TN)	21 Marzo 2010	1 ^ Prova
CASTELLETTO B.ZZO (PV)	09 Maggio 2010	2 ^ Prova
POMPOSA (FE)	30 Maggio 2010	3 ^ Prova
LIGNANO (UD)	06 Giugno 2010	4 ^ Prova
OTTOBIANO (PV)	19 Settembre 2010	5 ^ Prova
NIZZA M.TO (AT)	26 Settembre 2010	6 ^ Prova

NIZZA M.TO (AT)	17 Ottobre 2010	FINALE NAZIONALE
-----------------	-----------------	------------------

IL NOSTRO PUNTO DI FORZA...?? I PREMI !!!

Durante la stagione 2010, verranno assegnati dei fantastici premi.

Qui di seguito ve ne elenchiamo solo alcuni, il promotore sta lavorando giornalmente per poter incrementare ancora di più il già ricco “bottino”.

Ecco cosa verrà messo in palio ai Vincitori di ogni singola prova di campionato:

N. 15 test in **Formula Renault 2000** (premio dato al Vincitore di ogni singola gara, sia della categoria “under” che “over” 35).

I drivers più meritevoli, inoltre, saranno messi sotto contratto dalla **RACE STAR**

MANAGEMENT, per l’aiuto nell’approdare alle monoposto (www.racestar.it)

Quest’anno i grandi cambiamenti a livello regolamentare saranno dati dall’abbasamento dell’età, infatti già a 12 anni si potrà approdare nella Nazionale **GO-KARTv CHAMPIONSHIP DIVISION** ed inoltre le corone saranno fisse, in ogni circuito il promotore imporrà il rapporto che sarà obbligatorio utilizzare.

**Ufficio Stampa
GO-KARTv**

www.go-kartv.com/campionato