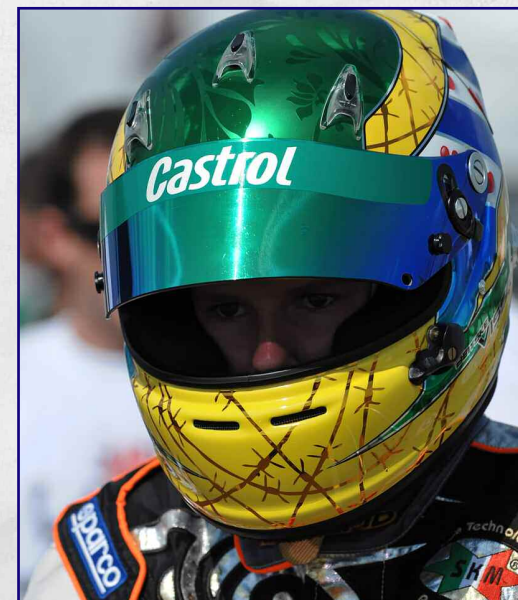


# Beitske and Her American Dream



**After Portugal, the WSK World Series moved to the United States of America, on the international karting circuit of Millville (New Jersey). Once more, Beitske Visser proved to be just as good as the best drivers in KZ2. At the wheel of her Intrepid, equipped with TMs provided by the Tec-Sav team, the young Dutch girl concluded with a flattering fifth place despite a few problems during the race.**

**F**or her first participation to a World Series with the FIA stamp, Beitske Visser crossed the Atlantic for the second of the three rounds of the prestigious WSK World Series, held South-West of New York. Well determined to forget her disappointment after the previous meeting in Portimao, she showed her capacity to adapt to new circuits by setting immediately the fourth best time in timed qualifying. Only the top specialists of the category did better than her: multiple world champions Jonathan Thonon and Marco Ardigo, as well as vice European Champion Rick Dreezen.

Beitske knows she lacks a bit of experience, but her speed on track is only equalled by her deter-

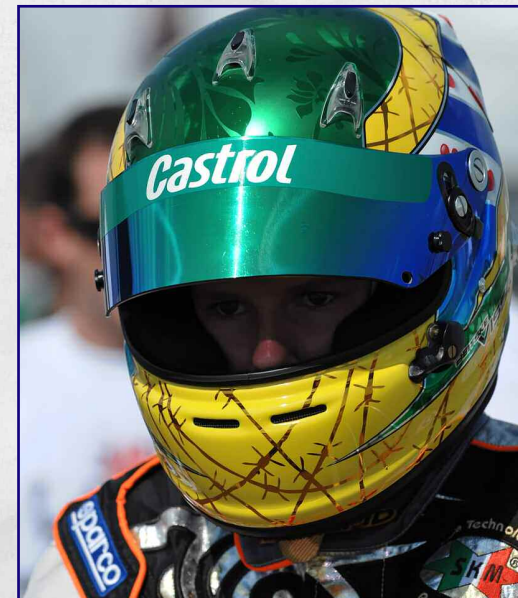
mination. She provided plenty of evidence of that by reaching third place twice, once ahead of Ardigo and a second time ahead of American Carlton and Dreezen. "I really gave my maximum, though I felt I could still improve my equipment to earn a few tenths of a sec.", Visser analysed.

Indeed, in the pre-final, she even managed to lower her times below the one-minute threshold. Unfortunately she lost a few places at the start and began an extraordinary catch-up race to carve her way up to sixth. "My goal was clearly a podium at the end of the final, but my kart was not as effective as before. Track conditions changed, with a different grip in com-

parison to the pre-final. Tyres were not as effective as I hoped. But at least I managed to keep Polish driver Fuchs behind me and finished fifth".

With drivers of the calibre of Thonon, Carlton, Dreezen and Ardigo preceding her, Beitske Visser has nothing to be ashamed of after her performance. She also took a major step forward in the championship from 13<sup>th</sup> to 7<sup>th</sup> place. As for the second part of the season, she can still nourish high hopes, with several chances to continue her progress and show she has what it takes to succeed. Now more than ever, she is one of the most promising girls in the world of car sports.

# Beitske and the American Dream



**Na Portugal ging de WSK World Series verder in de Verenigde Staten, op het internationale kartingcircuit van Millville in New-Jersey. Opnieuw toonde Beitske nog maar eens dat ze op hetzelfde niveau staat als de beste coureurs uit de KZ2. Aan het stuur van haar Intrepid met TM-motor van Tec-Sav eindigde de jonge Nederlandse op een goede 5de plaats ondanks enkele struikelpunten in de race.**

Voor haar 1e deelname aan een wereldkampioenschap met FIA goedkeuring, reisde Beitske Visser naar de andere kant van de oceaan. Dit was de tweede van drie races van de prestigieuze WSK World Series, op een circuit ten zuidwesten van New York. Visser was vastbesloten om de herinnering aan de teleurstelling van de vorige race in Portimao te wissen en bewees met een vierde plaats in de kwalificaties hoe snel ze zich aan een nieuw circuit aanpast. Vóór haar stonden alleen de groten van haar categorie: meervoudig wereldkampioenen Jonathan Thonon, Marco Ardigo en Europees vicekampioen Rick Dreezen.

Beitske weet dat ze ervaring mist, maar haar

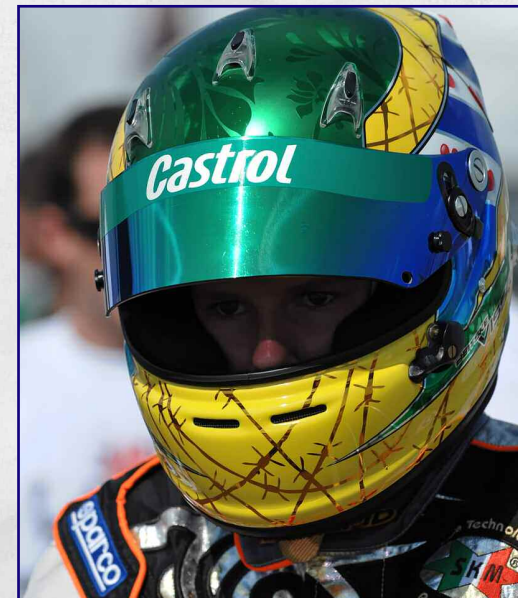
snelheid op de baan is evenredig aan haar vastberadenheid. Dat bewijst ze in de manches door twee keer als derde te eindigen: een keer voor Ardigo en de tweede keer voor de Amerikaan Carlton en Dreezen. Vissers analyse van de race: "Ik heb het beste uit mezelf gehaald, al had ik het gevoel dat het materiaal nog net iets beter kon om zo nog een paar tienden te winnen."

Inderdaad, in de prefinale lukt het haar zelfs om onder de minuut te komen. Helaas verliest ze bij de start een paar plaatsen, maar ze komt geweldig goed terug tot een zesde plaats. "Ik wilde absoluut een podiumplaats behalen in de finale, maar mijn kart presteerde niet zo goed. De baancondities waren anders en ik had niet

dezelfde grip als in de prefinale. De banden gaven niet het resultaat waar ik op gehoopt had. Toch kon ik de Pool Fuchs achter me laten, en zo finishte ik vijfde."

Met coureurs als Thonon, Carlton, Dreezen en Ardigo voor haar hoeft Beitske zich niet te schamen voor haar vijfde plaats. Ze maakte een enorme sprong in het klassement, van de 13de naar de 7de plaats. Voor de tweede helft van het seizoen staan alle opties open en krijgt Beitske nog heel wat kansen om hogerop te komen en te bewijzen wat ze in haar mars heeft. Op dit moment is ze namelijk een van de meest veelbelovende jonge vrouwen in de autosport.

## Beitske et son rêve américain



**Après le Portugal, la WSK World Series s'est poursuivie aux Etats-Unis, sur le circuit international de karting de Millville dans le New-Jersey. Une fois de plus, Beitske Visser s'est montrée l'égale des meilleurs de la catégorie KZ2. Au volant de son Intrepid motorisé par les TM de l'équipe Tec-Sav, la jeune hollandaise a terminé à une flatteuse 5<sup>e</sup> place finale malgré quelques aléas de course.**

**P**our sa première participation à une série mondiale estampillée FIA, Beitske Visser a traversé l'Atlantique pour la 2<sup>e</sup> des trois épreuves de la prestigieuse WSK World Series

disputée au sud-ouest de New-York. Bien décidée à effacer sa déception de la course précédente à Portimao, elle démontrait sa capacité à s'adapter à un nouveau circuit en réalisant d'entrée le quatrième temps de la séance chronométrée. Devant elle, il n'y a que les grands spécialistes de la catégorie: les multiples champions du Monde Jonathan Thonon et Marco Ardigo, ainsi que le vice Champion d'Europe Rick Dreezen.

Beitske sait qu'elle ne possède pas autant d'expérience, mais sa rapidité en piste n'a d'égal que sa détermination. Elle le prouve dans les manches en se hissant par deux fois en 3<sup>e</sup> position, une première devant Ardigo et une

seconde devant l'Américain Carlton et Dreezen. "J'ai vraiment donné le maximum, même si je sentais que je pouvais encore améliorer le matériel pour gagner quelques dixièmes", analysait Visser.

En effet, en pré-finale, elle parvient à descendre ses temps sous la barre de la minute. Hélas, elle a perdu quelques places lors du départ et se lance dans une superbe remontée qui la mène en 6<sup>e</sup> position. "Mon objectif était clairement de monter sur le podium à l'issue de la finale, mais je n'ai pas retrouvé un kart aussi performant. Les conditions de piste ont changé, avec une adhérence différente par rapport à la pré-finale. Les pneumatiques n'ont pas produit

le rendement que j'espérais. J'ai quand même réussi à garder le Polonais Fuchs derrière moi pour terminer en 5<sup>e</sup> position".

Avec des pilotes de la trempe de Thonon, Carlton, Dreezen et Ardigo devant elle, Beitske Visser n'a pas à rougir de sa prestation. Elle a aussi effectué un bond au championnat en passant de la 13<sup>e</sup> à la 7<sup>e</sup> place. Pour la deuxième partie de la saison, tous les espoirs lui sont permis avec de nombreuses possibilités de poursuivre sa progression et de montrer qu'elle a les capacités pour réussir de grandes choses. Actuellement, elle reste plus que jamais l'une des féminines les plus prometteuses dans le milieu du sport automobile.