

GRAND PRIX OPEN KARTING – LYON – RESULTATS

Lyon, pour rugir de plaisir

Théâtre du final de la série GPO 2009, le superbe circuit de Saint Laurent de Mûre près de Lyon a sans doute marqué un tournant décisif dans l'attribution des titres de Champion de France en KZ2 et KF3. Tous deux sociétaires du team Sodi, Anthony Abbasse et Pierre Gasly ont encore creusé l'écart sur leurs adversaires directs. La situation reste beaucoup plus ouverte en KF2, une catégorie désormais emmenée par le double vainqueur du jour, Enzo Guibbert.

Beau et chaud soleil le samedi, temps orageux mais sec le dimanche... Les pilotes ont rencontré des conditions vraiment de saison dans la région lyonnaise. La hiérarchie a fréquemment évolué, ce qui a permis aux spectateurs d'assister à des



courses très intenses, avec de fréquents changements de leader. En KZ2 par exemple, le départ de la pré-finale du samedi a laissé sur le carreau Anthony Abbasse (Sodi/TM) et Emilien Grosso (Intrepid/TM), tous deux partis depuis la première ligne. En embuscade, Pierre Ragues (Sodi/TM) ne s'est pas fait prier pour récupérer le leadership, qu'il conservait jusqu'au terme de la finale. "Même si j'ai l'occasion de piloter une Lola-Aston Martin LMP1 de l'équipe Signature en endurance et aux 24H, je prends toujours un grand plaisir en karting, d'autant plus quand je gagne", commentait le vainqueur. Le dimanche, Abbasse remettait les pendules à l'heure en s'imposant en solitaire, tout en accentuant encore son avance au championnat. Venu découvrir la série GPO, l'Italien Yuri Lucati (BRM/TM) avait la satisfaction de

décrocher par deux fois la coupe du deuxième. Le samedi devant William Benedetti (Sodi/TM) et le lendemain devant Yan Pesce (Energy/TM), venu in extremis à bout de Ragues.

Malchanceux en juin à Angerville, Enzo

Guibbert a cette fois vécu un week-end limpide au avant-postes en KF2. Le pilote de l'équipe de France a largement dominé les deux pré-finales et les deux finales. "Ça tombe bien, j'avais besoin de gros points au championnat et je remercie l'équipe Braun Racing de m'avoir préparé un matériel si performant", avouait le talentueux et prometteur Guibbert. La monotonie n'a pas pour autant gagné la banlieue lyonnaise, avec de magnifiques affrontements pour les places d'honneur. Le samedi, Loïc Reguillon a fait honneur à sa nouvelle équipe (VDK-CRG Junior Team-Maxter) en accédant à la 2e place juste devant le Belge Denis Dupont (Tony/Vortex). Ce dernier s'offrait la pole position le dimanche devant Guibbert, avant d'assurer la 2e place finale. Déclassé la veille pour non-conformité technique, Pierre-Henri Nanot prenait sa revanche en montant



cette fois pour de bon sur le podium. Cyril Raymond (Kosmic/Vortex) a terminé 4e des deux courses.

Six courses et six victoires pour Sodi dans la catégorie KF3 depuis le début de la saison ! Dans la foulée de son premier succès en juin à Angerville, le Monégasque Charles Leclerc (Sodi/Parilla) a récidivé malgré la pression de Pierre Gasly, lequel a reconnu la supériorité de son équipier durant les derniers tours de la finale. Après avoir assuré de points importants au championnat, Gasly passait la vitesse supérieure le dimanche et triomphait cette fois en solitaire. Autre candidat au titre, Anthoine Hubert (Tony/Vortex) s'est montré

très entreprenant à Lyon, où il a enchaîné avec une 3e position le samedi, une victoire en pré-finale suivie d'une 2e place le dimanche. "J'ai quand même un petit regret, car je me suis fait pousser au départ de la finale alors que je partais en pole position. C'est là que j'ai perdu le contact avec Pierre Gasly", déclarait Hubert. Cette course dominicale était marquée par la montée en puissance de Florian Latorre (DR/Parilla), qui a concrétisé ses promesses en complétant le podium au détriment de Leclerc. Mention également à Nolan Mantione (Intrepid/TM) et Pierre-Louis Loubet (CRG/Maxter), le fils du talentueux rallyman corse.

GRAND PRIX OPEN KARTING – LYON – RESULTS

Lyon: Roar of Pleasure

The superb circuit of Saint Laurent de Mûre, near Lyon, which hosted the final round of the GPO Series 2009, probably marked a decisive turning point in the race to the French Champion titles for KZ2 and KF3. Both members of the Sodi Team, Anthony Abbasse and Pierre Gasly, widened even more the gap between them and their direct opponents. The situation remains much more uncertain in KF2, where the current leader is the double winner of the day, Enzo Guibbert.

The weather was nice and sunny on Saturday, but changed to stormy but dry on Sunday... Drivers experienced the typical seasonal weather conditions in the Lyon region. Classification standings changed frequently, so the public had the opportunity



to enjoy some intense and hard-fought races, with frequent changes in leadership. In KZ2, for example, the start of Saturday's pre-final caused two victims, Anthony Abbasse (Sodi/TM) and Emilien Grosso (Intrepid/TM), both starting from the first row. Waiting in ambush, Pierre Ragues (Sodi/TM) did not miss the chance to regain his leadership, which he maintained until the end of the final. «Even if I have the opportunity to drive a Lola-Aston Martin LMP1 from Signature team at endurance and 24H races, I always enjoy karting very much, especially when I win», the winner commented. On Sunday, Abbasse set the record straight by riding alone towards victory and increased even more his winning chances in the championship. Italian Yuri Lucati (BRM/TM) came to discover the GPO series and had the satisfaction to conquer the second's cup twi-

ce. On Saturday, he preceded William Benedetti (Sodi/TM) and the following day Yan Pesce (Energy/TM), who got the upper hand on Ragues in extremis.

After some bad luck at Angerville, in June, this time Enzo Guibbert

had a very positive weekend in KF2, constantly at the top. This driver from Equipe de France largely dominated the two pre-finals as well as the two finals. «The timing was perfect, because I needed quite a few points in the championship; I would like to thank the Braun Racing team for preparing such high-performance equipment for me», the talented and promising Guibbert confessed. Monotony was definitely out of the picture in the suburbia of Lyon thanks to very intense confrontation for the places of honour. On Saturday, Loïc Reguillon honoured his new team (VDK-CRG Junior Team-Maxter) by conquering the second place, just ahead of Belgian Denis Dupont (Tony/Vortex). Dupont treated himself to the pole position on Sunday ahead of Guibbert, before securing a second place in the final. Penalised the day before for technical non-



compliance, Pierre-Henri Nanot took his revenge by climbing on the podium for real, this time. Cyril Raymond (Kosmic/Vortex) finished 4th in the two races.

Six races and six victories for Sodi in KF3 since the beginning of the season! Following hot on the heels of this first success in June at Angerville, Monegasque driver Charles Leclerc (Sodi/Parilla) did it again, despite feeling the pressure of Pierre Gasly, who recognized the superiority of his team mate during the last few laps of the final. After securing some important points for the championship, Gasly shifted to higher gear on Sunday and triumphed, this time crossing the finish line all alone. Another candidate to the title,

Anthoine Hubert (Tony/Vortex) showed a very bold attitude in Lyon, where he achieved a winning series with a third place on Saturday, a victory in the pre-final and then a second place on Sunday. «I have a small regret, though, because I was pushed at the start of the final when I was in pole position. It was then that I lost contact with Pierre Gasly», Hubert declared. Sunday's race was marked by the growth in effectiveness shown by Florian Latorre (DR/Parilla), who realised his ambitions by completing the podium, at the expenses of Leclerc. Nolan Mantione (Intrepid/TM) and Pierre-Louis Loubet (CRG/Maxter) - the son of the talented Corsican rallyman - are also worth mentioning for their performances.

COUPE DE FRANCE X30 – LYON – 2010 **Courses à rebondissements**

Après le Rotax Max à Angerville, la série GPO Karting a accueilli la 1^{ère} Coupe de France X30, confirmant la volonté de la FFSA d'offrir un titre officiel aux coupes de marque les plus populaires dans les régions. L'événement a été particulièrement bien accueilli par les adeptes de la catégorie, puisque 70 pilotes ont participé à cette épreuve en X30, auxquels sont venus d'ajouter les 16 engagés du X30 Gentleman (plus de 32 ans). A Lyon, Pierre-Henri Janicaud et Pierre Allemand ont eu l'honneur d'inscrire leur nom au palmarès de cette course palpitante...

Grâce à son moteur Parilla monotype et à ses pneumatiques MGS appréciés pour leur excellent rapport constance-performances, la catégorie X30 a offert une coupe de France extrêmement intéressante. Avec des écarts très réduits entre les participants (moins de cinq dixièmes entre les 25 premiers), les candidats au titre étaient nombreux et leurs équipes d'assistance n'ont cessé de jouer sur de petits détails pour tenter de faire la différence.

Mais après des essais libres et des qualifications disputés sous un chaud soleil, le temps a tourné à l'orage le dimanche après-midi. Le peloton du X30 Gentleman a eu le temps de disputer sa finale, avant que les vanes célestes ne s'ouvrent pour la course décisive des X30. Il a fallu sortir les pneumatiques pluie, régler tant bien que mal le châssis pour ces nouvelles conditions climatiques et c'est à une épreuve à la physiologie bouleversée que les spectateurs ont assisté sur le circuit de Lyon.

Déjà très rapide sur le sec, comme l'atteste son 2^e temps et ses deux 3^e places acquises à l'issue des manches et en pré-finale, Pierre-Henri Janicaud (Energy) a aussi démontré ses talents sur piste détrempée. Rapidement pointé en tête de la course, l'Auvergnat se construisait une solide avance en à peine quelques tours. Ne restait plus qu'à garder un rythme soutenu en évitant de commettre des fautes sur ce tracé lyonnais devenu très piégeux. C'est ce que faisait parfaitement le pilote MP Racing, qui



n'avait plus qu'à lever les bras au ciel à l'arrivée, fort d'une avance confortable de quatre secondes.



Derrière lui, son équipier Sébastien Pastoreck (Energy) aurait sans doute été un redoutable adversaire... s'il ne s'était pas élancé d'une lointaine

33^e place en pré-finale suite à un parcours chaotique dans les manches (une victoire, mais aussi deux incidents). Déjà revenu 12^e au seuil de la finale, il a réalisé un petit exploit en escaladant la 2^e marche du podium. Parti 9^e, Bastien Héron (CRG) a également réussi à tirer son épingle du jeu pour compléter le top-3, au grand dam de nombreux favoris qui ont regretté ce coup du sort.

Andrea Pizzitola, vainqueur de la pré-finale, et Julien Gabriel, leader après les qualifications, sont sans doute les deux grands perdants du week-end. Thomas Belardi, Steven Lesca et Thomas Gilbert n'ont pas non plus été épargnés. Le jeune Nicolas Gonzales (Mirage) s'en est mieux sorti, même s'il espérait mieux que

sa 4^e place finale. John Barbe (+16 places), Julien Soulié (auteur du meilleur tour) et Yohan Rossel (+12 places) ont pris les très convoitées positions suivantes.

En X30 Gentleman, Pierre Allemand a aussi eu droit à la douche... mais de Champagne ! Sociétaire de la CRK Rhône-Alpes, Allemand (PCR) a su exploiter sa parfaite connaissance de la piste pour prendre le dessus sur les rapides Matthieu Monier (Energy) et Pascal Bielatowicz (Exceed) dès les manches de qualification. Tandis que Monier chutait dans la hiérarchie, Bielatowicz ne pouvait que constater le brio de son rival et assurait une superbe 2^e place en finale. Derrière, une superbe bagarre a opposé Jacky Foulatier (Tony) à Patrick Montandraud (Intrepid), sous les yeux de Rémy Provost (Nowa). Le premier cité, par ailleurs opérateur du Championnat de France d'Endurance, faisait la différence en fin de course au détriment de Montandraud pour compléter le podium des plus de 32 ans.

