
**Alla Redazione, per la pubblicazione
FOR IMMEDIATE RELEASE**

#motorsport/Karting

Sarno (Sa), Italy. | 22 10 2016 (h. 17.55 CET)

Karting: a Sarno il vulcano ha eletto i sei campioni mondiali della Rotax.

Al Circuito Internazionale Napoli epilogo della maratona Karting delle Rotax Max Challenge Grand Finals. Incredibile agonismo in pista con un coloratissimo ed affollatissimo paddock.

Un lungo viaggio iniziato lunedì della scorsa settimana sulla pista di Sarno per i 359 piloti di 60 diverse Nazioni per una delle maggiori manifestazioni della specialità Karting, le Rotax Max Challenge Grand Finals. Grandissima organizzazione del Circuito Internazionale Napoli che ha ospitato l'evento del colosso motoristico Rotax – BRP con oltre 150 persone occupate a supporto dell'evento, con un nuovo disegno della pista, con un nuovo asfalto per le gare e con una apposita sala stampa occupata da ben 65 giornalisti da ogni parte del mondo più il personale tecnico per foto e video. La settimana è stata dedicata alle fasi di qualificazione alle finali, giorni caratterizzati da variabili e severe condizioni atmosferiche ma per l'epilogo dell'evento meteo perfetto a vantaggio dell'agonismo e dello splendido colpo d'occhio che il Circuito ha offerto. Sei le classi in pista per le gare di Finale e qualificati 207 piloti.

Come da programma:

Micro Max. 35 piloti in griglia, micro campioncini con età fra gli otto ed i dieci anni su kart motorizzati Rotax e telaio della Praga. Parte dalla pole position l'americano J. Egozi. 10 giri di gara sui 1548 metri del Circuito e vincitore della finale mondiale è stato l'altro americano Diego Laroque.

Mini Max. 36 piloti ammessi alla finale e prima fila formata dal canadese T. Nepveu insieme al francese H. David. I giri di gara sono stati 12. In mini max, motore logicamente Rotax e telaio questa volta dell'Italiana BirelArt. Gara combattuta ed il sudafricano J. Els che partiva dalla 10 piazzola, azzarda il colpo e vince alla grande.

Junior Max. Griglia di partenza formata da 17 file. Quindi, sempre con 34 piloti e prima piazza occupata dal danese M. Lund. I giri di finale sono 17 è l'italiano M. Settimo a vincere. Ma colpo di scena e penalizzazione per il vincitore che viene attardato di quattro posizione. Classifica finale rivoluzionata e vincitore è il britannico M. Kimber su telaio Praga e motorizzazione Rotax.

Max. In pole position il russo D. Mavlanov sempre competitivo durante l'evento con tutte le condizioni di pista trovate a Sarno lungo la settimana Rotax. Parte a razzo e vince in solitario. Kart motorizzato Rotax con telaio della francese Sodi.

DD2 Master. Pole position l'olandese volante D. Kroes. E' la battaglia fra il finlandese A. Ollikainen e l'australiano L. Mitchener a rendere magnifico lo show in pista. Alla fine dei 20 giri di gara, sarà l'australiano a meritarsi il primo posto del podio. Karts motorizzati Rotax con cambio a 2 rapporti e con telaio della Sodi.

DD2. Ultima gara di finale in programma. I kart sono motorizzati dall'unità Rotax dotata di cambio e dai telai della BirelArt. Prima fila formata da J. Hart (NZL) con F. Kancsar (HUN). Si laurea campione delle Rotax Max Challenge Grand Finals, edizione 2016 a Sarno, classe DD2, il forte pilota ungherese F. Kancsar.

FINE

Karting: In Sarno "volcano works" for RMCGF 2016 with the six world champions.

Chequered flag for the Karting marathon of the Rotax Max Challenge Grand Finals that performed its incredible motorsport show on the well noted Circuito Internazionale Napoli, Sarno's track in Italy.

Six days, a motorsport Karting journey along the last week litterally full of passion, emotion and competition as the claim on poster's event said. The event has been the world Grand Finals by Rotax and the Circuito, Sarno's Karting venue, has offer the best sport stage for this incredible show. New track layout, new track surface, over one hundred fifty personell plus the Rotax crew involved, over 65 media personell from alla round the world in a brand new press room highly equipped to spread the show. From the 359 drivers as participants, on Saturday, day of the finals race, only 207 helmets on track in the six classes of the RMCGrandFinals. Early days with a tricky track and crazy meteo condition but a beatiful sun for the Finals.

Micro Max. 35 micro champions on grid for the Finals. Pole position spot for american J. Egozi. 10 laps for the race and on top for the final and for Rotax micro world title is the other driver from the States, Diego Laroque on board of kart with Rotax Micro engine and Praga chassis.

Mini Max. 36 drivers on track for 12 laps. Kart vehicles powered by Rotax with Italian BirelArt chassis. Start from first position canadian T. Nepveu with french H. David. An amazing race with springbok' driver J. Els that from the tenth spot, won the race!!

Junior Max. Hectic race during the 17 laps and after on race bureau. Start from the pole danish M. Lund with british J. Hoggard. Is the Italian M. Settimo to won on track after a great performance but a standing revolution made by race controller assign a penalty to Italian guy who fall on fifth position and victory to M. Kimber from Uk.

Max. It is just a business for russian driver D. Mavlanov. Starting from the pole, gain a clear victory in his own class powered by Rotax and french chassis Sodì.

DD2 Master. Pole position for the flying dutch D. Kroes. It is the battle between finnish A. Ollikainen and australian L. Mitchener to magnify the show on track. At the end of the 20 laps is the springbok to gain the top of the podium. Karts vehicles powered by Rotax and Sodì chassis.

DD2. First raw on grid for J. Hart (NZL) with F. Kancsar (HUN) on the group with gearbox engine by Rotax and chassis by BirelArt. Amazing race one more time and is the really competitive driver from Hungary to be the DD2 world champion for the Rotax Max Challenge Grand Finals, 2016 Sarno's edition.



www.circuitointernazionalenapoli.com
info@circuitointernazionalenapoli.com
SARNO (Sa) Italia
Tel/Phone +39 081 968229 ext 2
Fax +39 081 967101

GPS:
40°50'21" N 14°33'59" E
Ind./Addr.
Via Sarno-Palma
84087 SARNO (Sa) Italy

END

Ref: www.circuitointernazionalenapoli.com

Ref: <http://www.rotax-kart.com/>

Ref: <http://www.rotax-kart.com/en/Max-Challenge/Grand-Finals/About-ROTAX-MAX-CHALLENGE-GRAND-FINALS>

Ref: <http://www.rotax-kart.com/en/About-us/Company>

Ref: <http://www.rotax.com>

Claudio Ciccone
a.media officer & PA
Contact
Mob +39 349 295 6982
sarno.press@circuitointernazionalenapoli.com

Enquires and References at:
www.circuitointernazionalenapoli.com
info@circuitointernazionalenapoli.com

Per ulteriori informazioni e news, seguitemi su Facebook/
For more news from Circuito Internazionale Napoli, follow us on Facebook at:
<http://www.facebook.com/CircuitoNapoli>