



REGOLAMENTO

TROFEO CITTA' DI ROZZANO

GARA ENDURANCE 4 ORE

GARA

La gara a squadre prevede 20 minuti di prove libere e qualifiche e 240' di gara senza interruzioni. In caso di pioggia la gara si svolgerà regolarmente.

Lo stop alla gara per cause metereologiche verrà deciso da Direttore di Gara in base ad evidenti situazioni di mancanza di sicurezza.

PARTECIPANTI

Potranno partecipare da un minimo di 8 ad un massimo di 12 team.

La manifestazione avrà luogo con il minimo di team iscritti.

Le squadre dovranno essere formate da un minimo di 3 piloti ad un massimo di 4.

Potranno partecipare tutti i piloti a **partire dai 13 anni** in su con liberatoria firmata dai genitori.

ISCRIZIONI

Tutti i team dovranno inviare la scheda di iscrizione completa di tutti i dati richiesti ben leggibili e dovranno inviare una foto tessera in formato digitale di ogni componente della squadra, piloti, Team Manager ed eventuali altre persone a discrezione del Team fino ad un massimo di 6.

Tutti i team dovranno essere rappresentati da un Team Manager che potrà anche essere un pilota e sarà l'unico riferimento per il Direttore e i Giudici di Gara.

PASS E LOGISTICA

Ogni Team riceverà 6 pass che consentiranno a loro di circolare nell'area box ed avere il bonus bar. Ogni team potrà portare un Gazebo max 3x3/4x2 da installare nell'area box con relativi arredi.

TURNI DI GUIDA

Saranno previsti 20 minuti di prove cronometrate, dove i cambi saranno liberi per tutti i team, in base al miglior crono verrà stilata la griglia di partenza.

La partenza sarà in griglia da fermi.

Il turno di guida sarà di 30 minuti, tutti i piloti dovranno obbligatoriamente effettuare **2 turni di guida.**

In un team composto da 3 piloti, **il pilota più leggero non potrà guidare per più di 2 turni.**

CAMBIO PILOTI

Il cambio pilota dovrà essere effettuato in apposita area delimitata nei box con ingresso e uscita a velocità ridotta.

Verrà esposto un cartello dai giudici di gara, che avviserà della apertura e chiusura dei box.

I cambi avverranno dal 28° al 32° minuto dal 58° al 62° minuto dal 88° al 92° minuto dal 118° al 122° minuto dal 148° al 152° minuto dal 178° al 182° minuto dal 208° al 212° minuto rilevato dalla direzione gara e comunicato con apposito cartello.

Il pilota che entrerà in pista, dovrà presentarsi nell'area cambio, **con casco in mano** per passare il controllo del Giudice di Gara.

Sarà **severamente vietato uscire** dall'aria cambio una volta che il Giudice di Gara effettuato il controllo visivo del pilota.

RIFORNIMENTO BENZINA

Il rifornimento benzina verrà effettuato con procedura temporale che verrà comunicata al termine delle iscrizioni. Possiamo già informare che la decisione della organizzazione è di non interrompere la gara ma effettuare il rifornimento in tempi uguali per tutti i team.

PESO DEL TEAM

Ogni team, composto da 4 piloti, dovrà avere un **peso minimo di 340 kg.**

Se il team non raggiunge il peso stabilito, sarà diviso per 4 il peso raggiunto e sarà messa una zavorra sul kart per colmare la differenza.

Al momento della pesatura i Giudici di Gara potranno controllare il vestiario del pilota per verificare eventuali zavorre illegali.

Es: se un team pesa 310 kg si divide per 4, al risultato 77.5 kg si aggiungerà un peso arrotondato per eccesso di 10 kg ovvero 2 lastre di piombo inserite tra la schiena del pilota e il sedile.

In un team da 3 piloti, il **peso minimo sarà di 255 kg.**

Se il team non raggiunge il peso stabilito, sarà diviso per 3 il peso raggiunto e sarà messa una zavorra sul kart per colmare la differenza.

Es: se un team pesa 210 kg si divide per 3, al risultato 70 kg si aggiungerà un peso di 15 kg ovvero 2 lastre di piombo inserite tra la schiena del pilota e il sedile.

Il peso dovrà rimanere fisso sul kart per ogni pilota che entrerà in pista. In caso di cambio kart per problema tecnico sarà spostato anche il peso.

A discrezione del Direttore di Gara potranno essere fatti rilevamenti sul peso dei piloti anche durante la gara

PENALITA'

Stop&go di 10 secondi per scorrettezze in pista a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

Stop&go di 60" secondi per la squadra che entra prima o dopo il periodo segnalato per il cambio.

Stop&go di 60" per team trovato sotto peso per mancanza di una o più zavorra o per differenza peso rilevata fino a 1,5 kg.

Le decisioni del direttore di gara saranno inappellabili.

TIMING

Ore 9,00 ritrovo e assegnazione spazi

Ore 9,30 Briefing e pesatura piloti

Ore 10,00 Sorteggio kart e preparazione con zavorra.

Ore 10,15 Foto di gruppo

Ore 10,30 inizio prove libere

Ore 11,00 inizio gara

Ore 15,00 termine gara

Ricordiamo che gli orari sono inderogabili e in caso di mancanza **anche di un solo pilota** che non si presenta alle verifiche la squadra non potrà prendere il via della gara.

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione alla gara **per team** sarà di Euro 500,00 e il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario sul CC intestato a GIOKO SPORTSTEAM ASD

IBAN

IT 86 K0615501600000000000474	
-------------------------------	--

PREMI

Le prime tre squadre verranno premiate con trofei per ognuno dei piloti partecipanti.

Letto, accettato e sottoscritto

Team

Firma

Il Direttore di Gara

Roberto Fava

